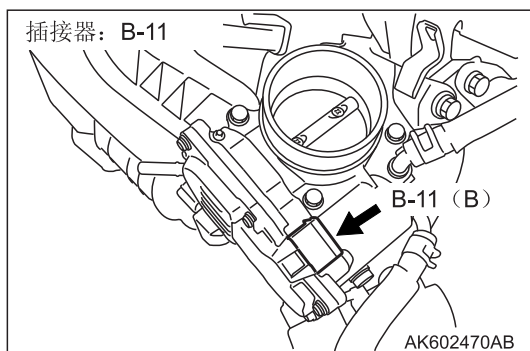
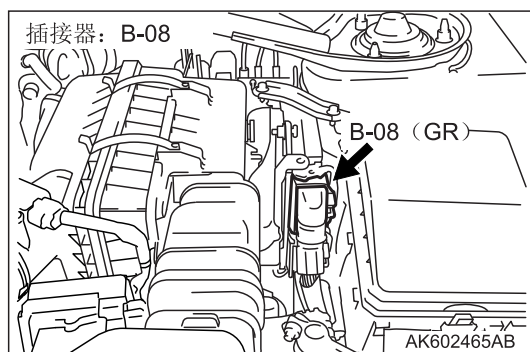


故障诊断代码 P1241: 扭矩监控



功能

- 比较通过空气流量传感器信号计算得到的实际扭矩信号和通过加速踏板位置传感器信号计算得到的驾驶员指令扭矩信号。

故障判断

检查条件

- 发动机转速大于等于 500 r/min。
- 单位工作容积功率大于等于 16%。

判断标准

- 实际扭矩信号与要求的扭矩信号之间的偏差持续 1 秒为 50N · m。
- 可能的原因
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否输出了除 P1241 之外的其它故障诊断代码?

是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-20)。
否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-252。
 - a. 项目 10: 空气流量传感器
 - b. 项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)
 - c. 项目 12: 加速踏板位置传感器 (副)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。
否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 P.13A-20)。

步骤 3. 检查来自进气软管和进气歧管的进气。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。
否: 修理。

步骤 4. 检查节气门控制伺服本身。

- 检查节气门控制伺服 (参阅 P.13A-289)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。
否: 更换节气门体总成。

步骤 5. 插接器检查: 电子控制节气门插接器 B-11 和发动机 -ECU 插接器 B-08

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。
否: 修理或更换插接器。

步骤 6. 检查电子控制节气门插接器 B-11 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (16 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。
否: 修理损坏的线束。